

טהרות בעיון אליבא דהלכתא
תורת הטהרה



אמר ואמר

בירורים בהלכות המהנים

לרפואת ראש הישיבה

רבי ברוך בן צביה לרפוא"ש בתושעה"י

גליון 21 כסלו תשפ"ד

"אמר אל הכהנים... ואמר אליהם לנפש לא יטמא..." (ויקרא כא, א)

יו"ל ע"י מפעל תורת הטהרה שע"י רשת הכוללים ללימוד סדר טהרות בעיון - כולל משמרת הטהרה

המכשול בכניסה למנהרת שז"ר בירושלים

לעבוד באתר הגיעו למקום רבני 'התאחדות טהרת הכהנים' לבדוק את המקום. לצערנו, בדיקה קצרה העלתה שיש בכניסה למנהרה מכשול גדול. ומדוע? כי המנוף הגבוה הצמוד לבית הקברות מאהיל מידי פעם בחלקו הארוך על הקברים, ובחלקו האחורי שגם הוא לא קצר מאהיל על השילוט הדיגיטלי הניצב לפני הכניסה למנהרה, וכן על סככה לבנה שמאהילה על כל רוחב הכביש כולל הנתביים הנגדיים. הסככה הוקמה 400 מטר לפני הכניסה למנהרה ואמורה לשמש בהמשך כגשר להולכי רגל לכניסה למתחם המגדלים.

בכל פעם שהמנוף מאהיל על השילוט הדיגיטלי או על הסככה הלבנה, הטומאה עוברת אל תחת השילוט או הסככה ויש איסור לכהנים לנסוע תחתיהם. [יש לציין, שאם המנוף מאהיל רק על השילוט הדיגיטלי ולא על הסככה הלבנה, אזי יש איסור רק בשד' שז"ר

לכיוון הכניסה לעיר אך לא בנתיב הנגדי של המנהרה מהכניסה לעיר לכיוון מרכז העיר]. באותו הזמן אסור גם לנסוע גם בנתיב שמימין לכניסה למנהרה העולה לרחוב שרי ישראל (שד' בן צבי) שהוא תחת המנוף עצמו.

לכך לעת עתה, כל עוד שהבניה בעיצומה הוראת הרבנים שיש לכהן להימנע מלנסוע בכביש שז"ר המוביל למנהרה, וכן מהכניסה לעיר במנהרה. אלא אם כן רואים שכנף המנוף האדום-לבן אינו מאהיל לכיוון הכביש והסככות, ואז ניתן לנסוע למנהרה. אך מבחינה מציאותית, המגיעים מכיוון העיר, עוד יש אפשרות לעצור בצד מיד אחרי הפניה לאגריפס ולראות אם המנוף מאהיל, אך המגיעים מתוך המנהרה מכיוון הכניסה לעיר, אינם יכולים לעצור את הרכב לפני השילוט או הסככה בכדי לבדוק את המנוף, לכן ההוראה בינתיים להימנע מנסיעה בכביש זה.

כמו כן, ברחוב זה עוברים כמה קווי תח"צ כגון קו 15, 25, 45, ועד. אמנם האוטובוסים אינם נוסעים בתוך המנהרה, אך המנוף מאהיל לעיתים גם על נתיב הנסיעה של קוים אלו. ישנו חשש שבעתיד יתווספו כביש זה קווי תח"צ נוספים ויש לעקוב.

במשך כמה ימים עקבו הרבנים אחרי המצב בכדי לקבוע את חומרת הבעיה, ונוכחו שבחלק משעות היום המנוף היה מכוון בזווית המהוה מכשול. התברר שגם בזמן שהמנוף לא בעבודה, לעיתים המפעיל מסובב אותו לכיוון בית הקברות מטעמי נוחות, בשיחה שקיימו עם מנהל העבודה הוא נתן מיד הוראה למנופאי לסובב את המנוף ולא לכוון מעל הקברים בזמן שאין שם עבודה. אם אכן הוראה זו תתבצע, בשעות הערב וכן ביום שיש שאין עבודה באתר יש מקום להקל יותר. אם כי יש לציין שבשעות אלו משאירים את המנוף משוחרר ובמקרים של רוחות חזקות יכול המנוף לנוע לצד אחר.

ענף הבינוי מתפתח בעשרות שנים האחרונות בקצב מסחרר, ואין לך ארבע אמות בארץ ישראל שלא מנוצל עד תום למסחר או לשכונות מגורים, התפתחות זו מחייבת ערנות רבה מציבור הכהנים, כפי שניזכר מהמכשול שנמצא בימים אלו ממש במרכז עיר הקודש ירושלים, ומוטל עלינו כשופר של ציבור בני הכהנים להתריע ולהזהיר, וגם לפעול לפתרון.

בחג הסוכות האחרון נתברשו תושבי ירושלים על פתיחת מנהרת שז"ר - מנהרה חדשה באזור הכניסה לעיר, החוסכת את המעבר בסמוך לתחנה המרכזית ובניי האומה, ומקצרת יום יום את דרכם של מאות רכבים שהיו מתעכבים עד עתה בפקקים הארוכים. עד כאן הכל מצוין. אך עם כל הכאב ציבור הכהנים שימו לב יש עדיין בעיה אמנם זמנית אבל בעייתית, ונספר את השתלשלות מהתחלה.



כידוע בחצר בית החולים שערי צדק הישן ברחוב יפו בירושלים קיים בית קברות קטן שם קבורים בין השאר האדמור"ם מודשינסקיא וצוק"ל ועוד שנשמנו שם באופן זמני בזמן המלחמה בשנת תש"ח, אך למעשה הוחלט שלא לפנותו. בית הקברות ממוקם סמוך לרחוב יפו מאחורי תחנת הרכבת הקלה הטרוריסטית. לאחרונה, החלו בחפירות ובבניה סביב בית הקברות של מגדלי עסקים רבי קומות.

בניה מאסיבית כזו אורכת כמה שנים ומצריכה מנופים קבועים - עגורן המוכרים לכולנו. במנופי בניה אלו יש בכל ברזל רוחב טפח, הנותן להם דין 'אהל'. כבר בקיץ האחרון עוררנו שמנוף הבנייה הסמוך לבית העלמין מאהיל על הקברים, ומעתה כל כהן החולף תחתיו נכנס לאהל המת. וכפי שמצוי לרוב בבתי עלמין שמוצבים בהם המנופים הללו לצורך בניית קבורה בקומות.

אחד מרבני 'התאחדות טהרת כהנים' שבא לבדוק את המקום, גילה להפתעתו שהמכשול חמור בהרבה, כי בשעה שהמנוף מצדו האחד הוא מאהיל מעל הקברים, הרי שמצדו השני הוא גם מאהיל על המבנה הנבנה תחתיו, והטומאה מתפשטת תחת האהל גם אם הוא מכמה משטחים, ונמצא שכל המבנה בטומאה, ואם לא די בזאת באתר הבניה ישנם מנופים נוספים שגם תחתיהם הטומאה מתפשטת למרחבים מחוץ לאתר. ומעתה בזמן שהמנוף עומד מעל המדרכה של רחוב יפו, כל כהן שחלף במדרכה הצמודה לאתר נטמא בלא ידיעתו. מיד לאחר גילוי המכשול נתלו שלטים באזור תחנת רכבת קלה הטרוריסטית שיש לכהנים להיזהר מלעבור תחת זרוע המנוף. ולכהנים שלום.

דא עקא, כעת עם פתיחת מנהרת שז"ר, מקום יציאת המנהרה שבשדרות שז"ר הוא צמוד לבית העלמין 'שערי צדק הישן' ושוב יצאו הרבנים לבדיקה אם יש חשש לכהנים בשימוש במנהרה. בימים הראשונים שאחרי פתיחת הכביש לא היו עבודות באתרי הבניה בעקבות המלחמה והמנופים לא אהילו על הקברות, אך מיד כשחזרו

חידשנו את קו המידע המדריך לכהנים 08-313-2020

כל המידע לכהנים - מעודכן, מפורט ומסודר לפי נושאים ומקומות!

שלוחות קו המידע:

- שלוחה 1 < תרומות להחזקת המערכת.
- שלוחה 2 < English information
- שלוחה 3 < בתי חולים, מרכזים רפואיים, ב"ח גריאטריים, מכוני MRI כשרים, מחלקות ומקומות כשרים. כבישי בתי חולים.
- שלוחה 4 < רחובות ואתרים בתוך הערים.
- שלוחה 5 < כבישים בינעירוניים, רכבות ומנהרות.
- שלוחה 6 < טיולים, מסלולים, מוזיאונים, בתי קברות, הלוויות, קברי צדיקים, אתרים ארכיאולוגיים, ארץ העמים.
- שלוחה 7 < מידע טיסות, נתב"ג טרמינלים מידע על חו"ל, מחנות השמדה בחו"ל.
- שלוחה 8 < השארת הודעה למערכת.
- שלוחה 9 < כתובות להשגת החוברות והמפות, מפתח עניינים משוכלל במיוחד, מידע על תח"צ בצפון, עדכונים, הצטרפות לרשימת תפוצה.
- שלוחה 0 < שיעורים והלכות טומאת כהנים.
- שלוחה * < מענה אנושי, ומענה ע"י הרבנים.

המשך מעמוד קודם

היו שהעלו צד שאם התברר שרוב זמן המנוף אינו מעל הטומאה ולסמוך על 'רוב', אבל הטענה נדחתה מכיון שוודאי אי אפשר להתיר מדין רוב בזמן שכל אחד יכול להרים את עינו ולראות אם המנוף מאהיל או לא. וגם במציאות אי אפשר להגדיר שיש כאן רוב, כי הדבר תלוי בעבודה המתבצעת באותו הזמן באתר הבניה. גם רעיונות לחציצות ע"ג המנוף בכדי שלא תעבור הטומאה מהזרוע שבצדו האחד לזרוע שבצדו השני - התבררו כאינם מעשיים. הפתרון המעשי היחיד הוא דוקא בתוך בית הקברות, ע"י בניית אהל חוצץ מעל הקברים.

רבני 'התאחדות טהרת הכהנים' ימשיכו לעקוב אחר התפתחויות ושינויים שיכולים להיווצר במקום עם המשך הבניה שבקרוב עתיד להיות מעל מפלס הכביש, ויתכן שיבנו במקום סככות וכד' שיאהילו בקביעות על העוברים במקום. וכן בקרוב תסתיים בניית קריית הממשלה העירונית בבניין הצמוד והיה צריך לבדוק אם ישנם חיבורים בינו ובין אתר הבניה. א"ה עדכונים יהיו בקו המדריך לכהנים שלוחה 9 ואח"כ 5, או במייל.

טבלה למציאת השלוחה המתאימה בקו המידע

עכו	3	4
עמוקה	3	4
עתלית	3	4
פארקים וגינות		
פרוד	3	4
פתח תקוה	2	4
צפת	3	4
קבר רחל	2	1
קבר שמואל הנביא	2	1
קברי צדיקים	3	6
קיסריה	3	4
קרית מלאכי	4	4
ראש העין	2	4
ראשון לציון	2	4
רכבת חיפה	3	4
רכבת נתב"ג	9	5
רכסים	3	4
רמלה	2	4
רמת גן	2	4
רמת השרון	2	4
שילה	3	2
שיעורי טהרת כהנים		0
תחבורה ציבורית	3	9
תל אביב	2	4
תל יוסף	3	4
תל רגב (בית עלמיון)	6	6
תרומות		1

טירת הכרמל	3	4
טרמינל 3 נתב"ג	3	7
יחיעם		3
ירושלים וגלילותיה	1	4
כביש 3		5
כביש 444		5
כביש 65		5
כביש 864		5
כביש 90 דגניה		5
כביש 90 טבריה	3	4
כביש 977		5
כיפל חארס	2	2
כפר סבא	2	4
לוד	2	2
לונדון		5
מודיעין עילית	2	2
מוזיאונים		2
מזכרת בתיה	2	2
מחנות השמדה בחו"ל	5	7
מירון	3	4
מכוני MRI	5	3
מנהרות		0
מסלולים	1	6
מערות עתיקות		6
מפות וחוברות	1	9
נאות מרדכי	3	4
נוף הגליל	3	4
נחלת יצחק גבעתיים	1	2
נחשונים	1	2
נפטרים במטוסים		7
נתב"ג		7
נתיבות	4	4
נתינה	2	2
עדכונים	5	9
עין חרוד	3	4

שלוחה, תת שלוחה			
English information		2	
אחיסמך	2	2	4
אלעד ונחשונים	2	2	4
ארץ העמים		4	6
אשקלון		4	4
אתרים ארכיאולוגיים			6
באר שבע		4	4
בית העלמין תל רגב		3	4
בית לחם		4	4
בית שמש וגלילותיה			4
בני ברק		2	4
בני ברק מרכז רימונים	3,1	2	4
ברוקלין ארה"ב		5	7
בתי חולים			3
בתי קברות		6	6
גאליה		2	4
גבעתיים - תל אביב		2	4
הודעות למערכת			8
הלוויות			6
הר הזיתים	2	1	4
הר המנוחות	2	1	4
הר יונה		3	4
הרצליה	1	2	4
זכרון יעקב		3	4
חברון			4
חולון		2	4
חזון יחזקאל		2	4
חיפה		3	4
חפץ חיים		2	4
חצור הגלילית		3	4
טבריה		3	4
טיולים			6
טיסות בחשש נפטרים		4	7
טיסות מעל ב"ק		1	7

טהרות בעיון אליבא דהלכתא

תורת הטהרה

מערכת "אמור ואמרת" טהרות בעיון אליבא דהלכתא
שע"י רשת הכוללים ללימוד סדר טהרות בעיון

לתיגובות: דוא"ל: T402422@gmail.com

פקס: 1533-5709254

לתרומות: ב"קהילות" או ב"נדרים פלוס"
בשם "תורת הטהרה"

נדרים פון: 03-7630585 שלוחה 6394

כהן יקר! מכיון שישנם עדכונים חשובים מידי תקופה. לכן יש להצטרף לקבלת צינתוק לטלפון כשיש עדכון חדש. הצטרפות היא בקו המידע 08-3132020 שלוחה 9 ואח"כ 6. וכן ניתן

להצטרף ע"י בקשה במייל a083132020@gmail.com

ניתן לצפות בעדכונים גם בנדרים פלוס, חיפוש קופה 'טהרת כהנים'.

ניתן להשיג את הגיליון בכתיבת: T402422@gmail.com